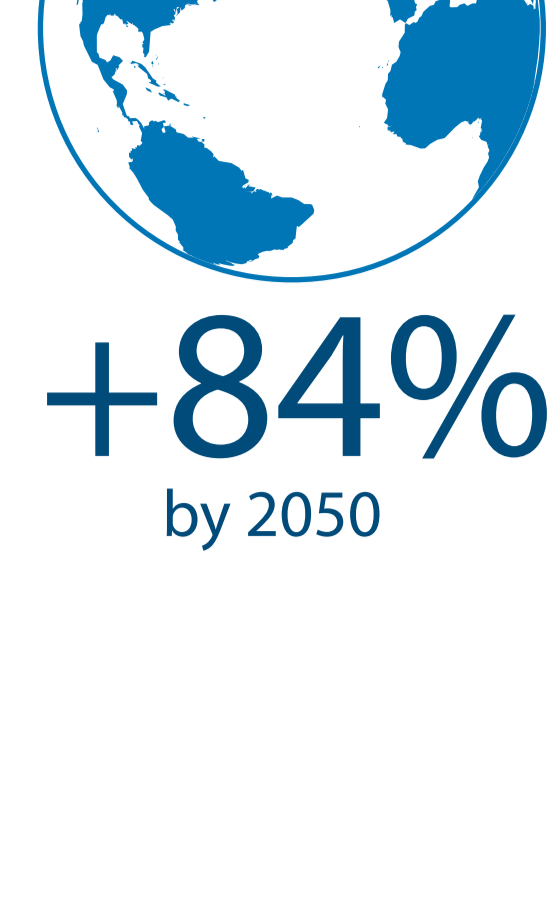
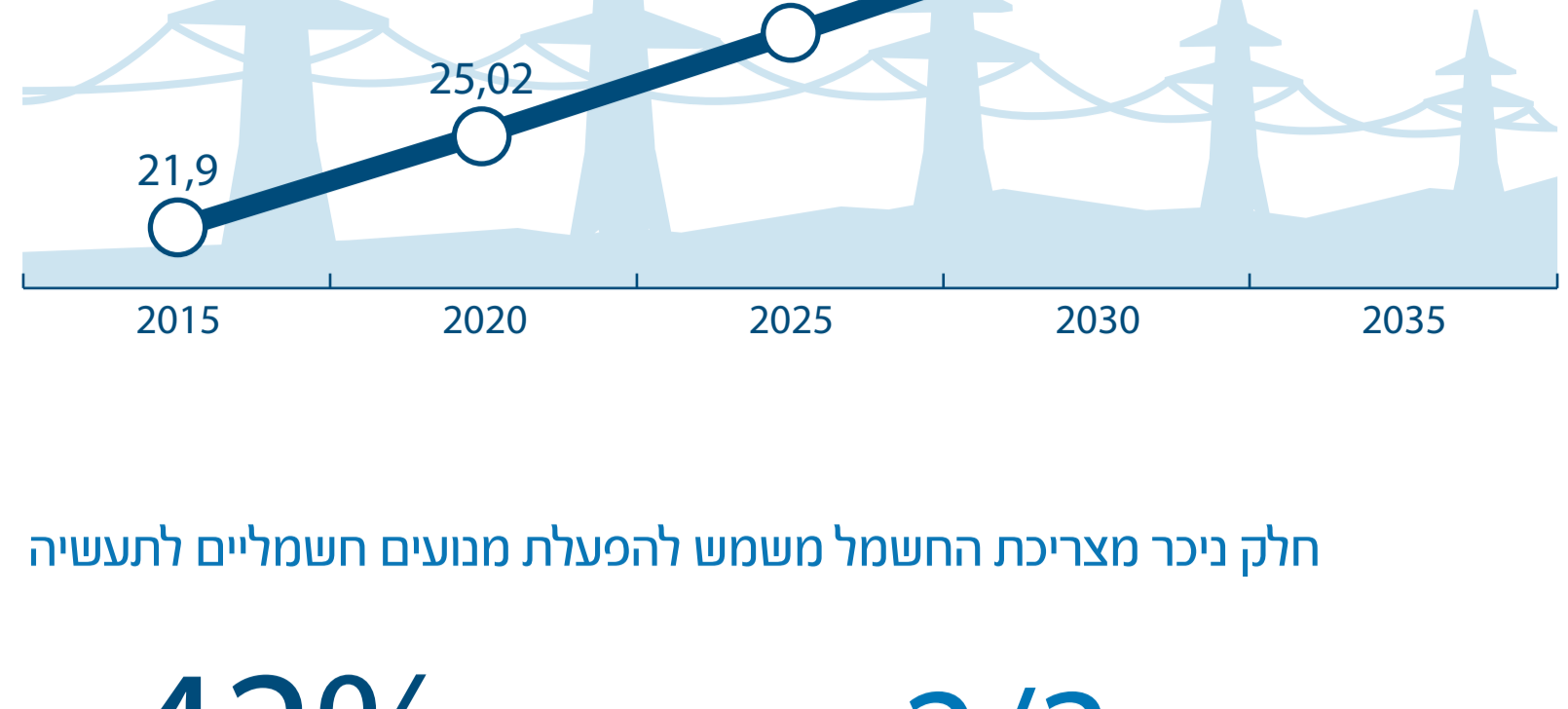




הנעת הכלכלה העולמית האם יש דרך טובה יותר להשתמש בחשמל?

התיאכון לחשמל בעולם אינו יודע שובע
צריכת החשמל ב- טריליון קילו וואט לשעה



חלק ניכר מצריכת החשמל משמש להפעלת מנועים חשמליים לתעשייה

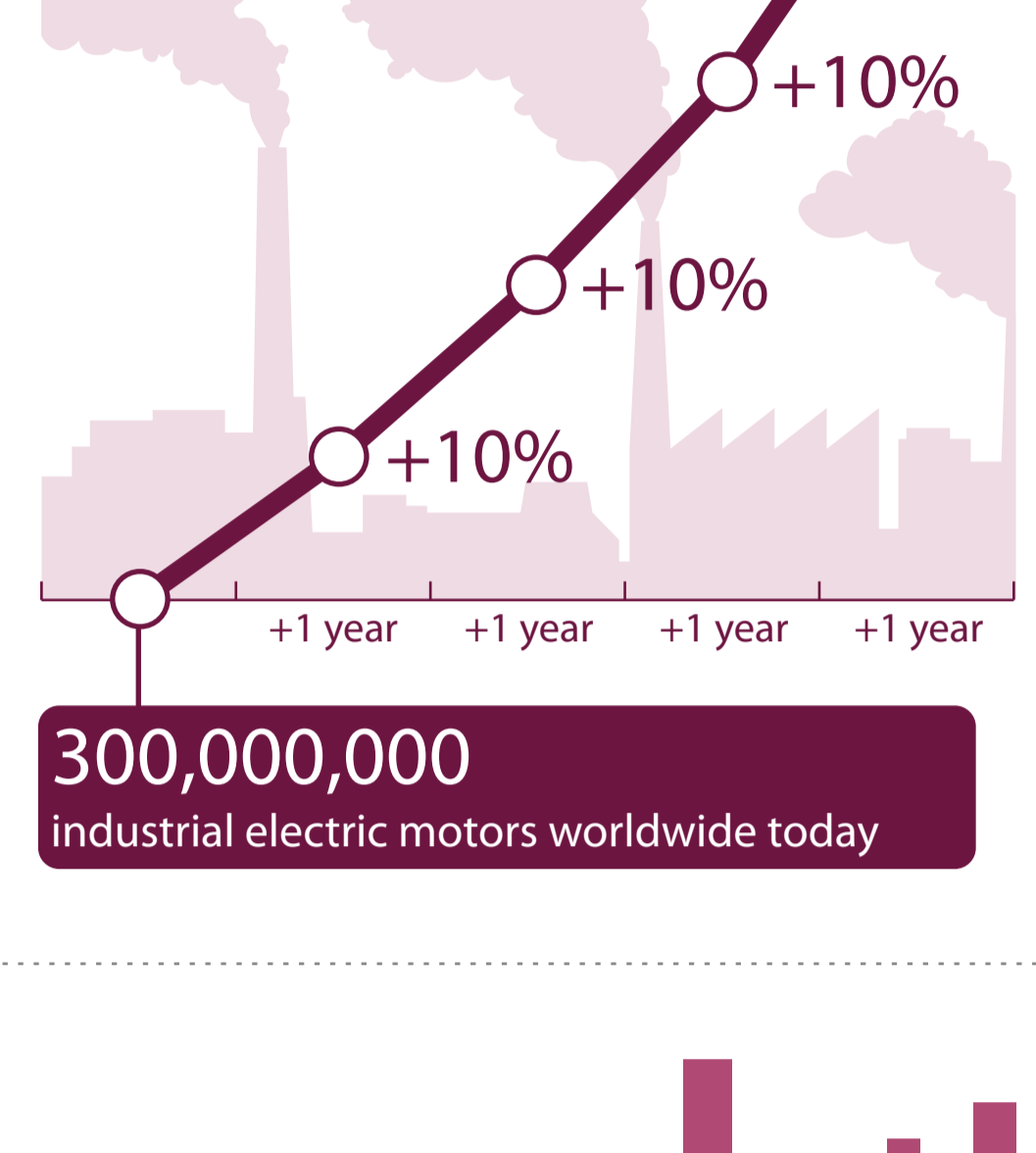
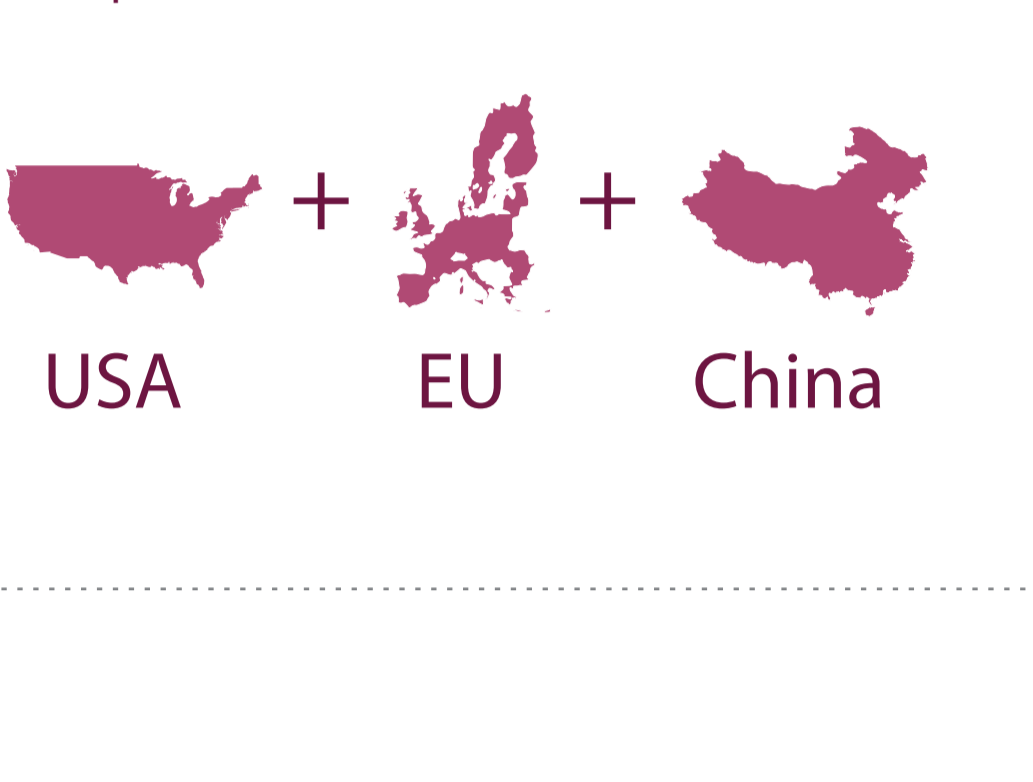


בעזרת אמצעים להתייעלות אנרגטית יכולים להוריד את הצריכה עד לשיעור של 60%



אתגר האנרגיה בתעשייה

כיום מותקנים כ- 300,000,000 מנועים חשמליים בכל רחבי העולם. מספר זה עולה ב-10% בכל שנה. כ- 50% מכמות זו מותקנת בארה"ב, אירופה וסין.



90% מהמנועים פועלים באופן רציף במהירות מלאה ומשתמשים במערכות מכניות ליישום המהירות. זה כמו לנהוג עם רגל אחת שלוחצת על דוושת הגז באופן קבוע וברגל השנייה לשלוט על מהירות הרכב בעזרת דוושת הבלם.

הזדמנויות ליעילות

מערכות חכמות לשליטה במנועים (וסת"י מהירות) עושות שימוש אך ורק בכמות החשמל הדרושה לביצוע העבודה, חוסכות כמות עצומה של חשמל.



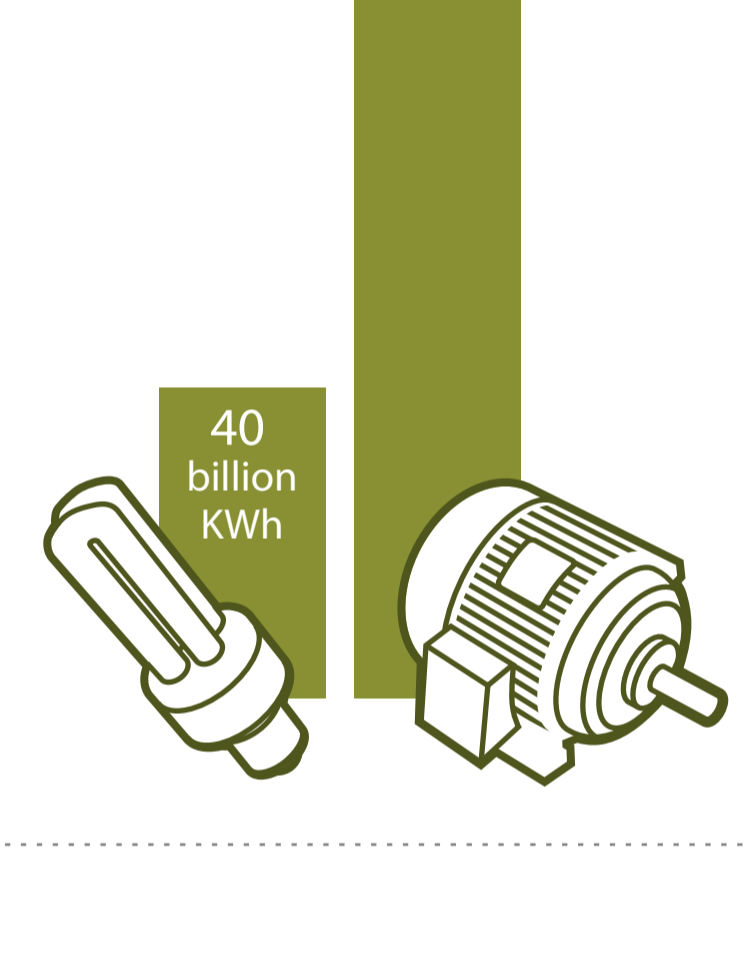
שיפור התכנון של המנועים יכול להכדיל את הנצילות של מנוע בודד

המודעות לחסכון באנרגיה גדלה בהדרגה



לאחרונה הוצבה חקיקה אירופאית בנושא התייעלות אנרגטית שתאיץ את החסכון באנרגיה

עד שנת 2020 יחסכו 135 מיליארד קילו וואט לשעה. חקיקת נוספות קיימות בכל העולם כולל החוק הקיים בארה"ב החל משנת 1990, הוביל לחסכון משמעותי באנרגיה.



מה משמעות האמיתית של המספרים אלה?



למה אנחנו מחכים?



למרות הפוטנציאל המשמעותי לחסכון באנרגיה לטווח ארוך, נמצא בדו"ח שהוכן לאחרונה ע"י חברת ABB ומורטס ע"י המגזין הנכללי "The Economist" כי:



יעילות אנרגטית מחזירה את ההשקעה הכספית

אם כול המדינות היו מאמצות מדיניות מקיפה בנושא יעילות החשמל, 2.9 טריליון דולר. מספר זה עולה על כל המדינות המפותחות בעולם. מספר זה עולה על כל המדינות המפותחות בעולם.



אם נדע להפנים מהר את הנושאים שהוצגו עד כה נוכל להכיל את החסכון, 2.9 טריליון דולר. מספר זה עולה על כל המדינות המפותחות בעולם.

